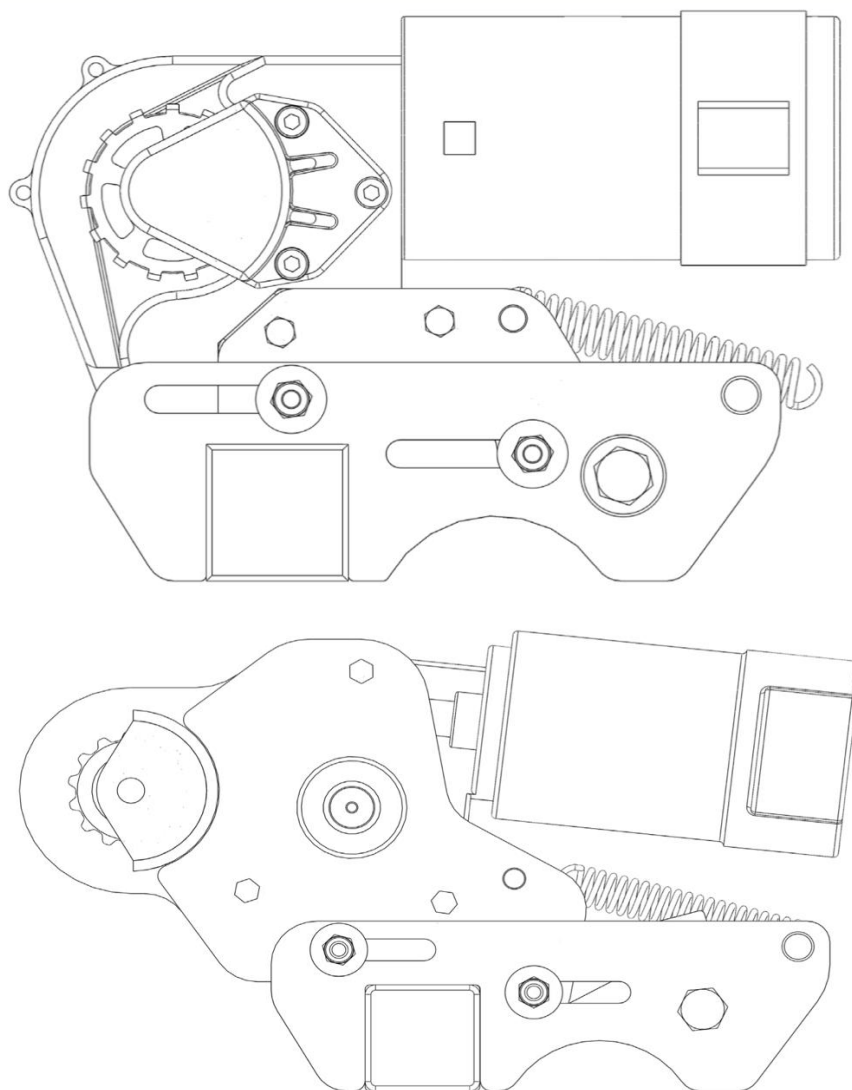




Model No. EGO400 - Titanium
Model No. EM4446 - Enduro



FJERNSTYRT CARAVAN MOVER

Installasjonsveiledning og brukerinformasjon.

Viktig:

Gå inn på www.purpleline.co.uk/caravan-movers FØR installasjonen for å se etter oppdateringer om produktspesifikasjoner, bruks-, sikkerhets- eller installasjonsinstruksjoner.

Fig.A

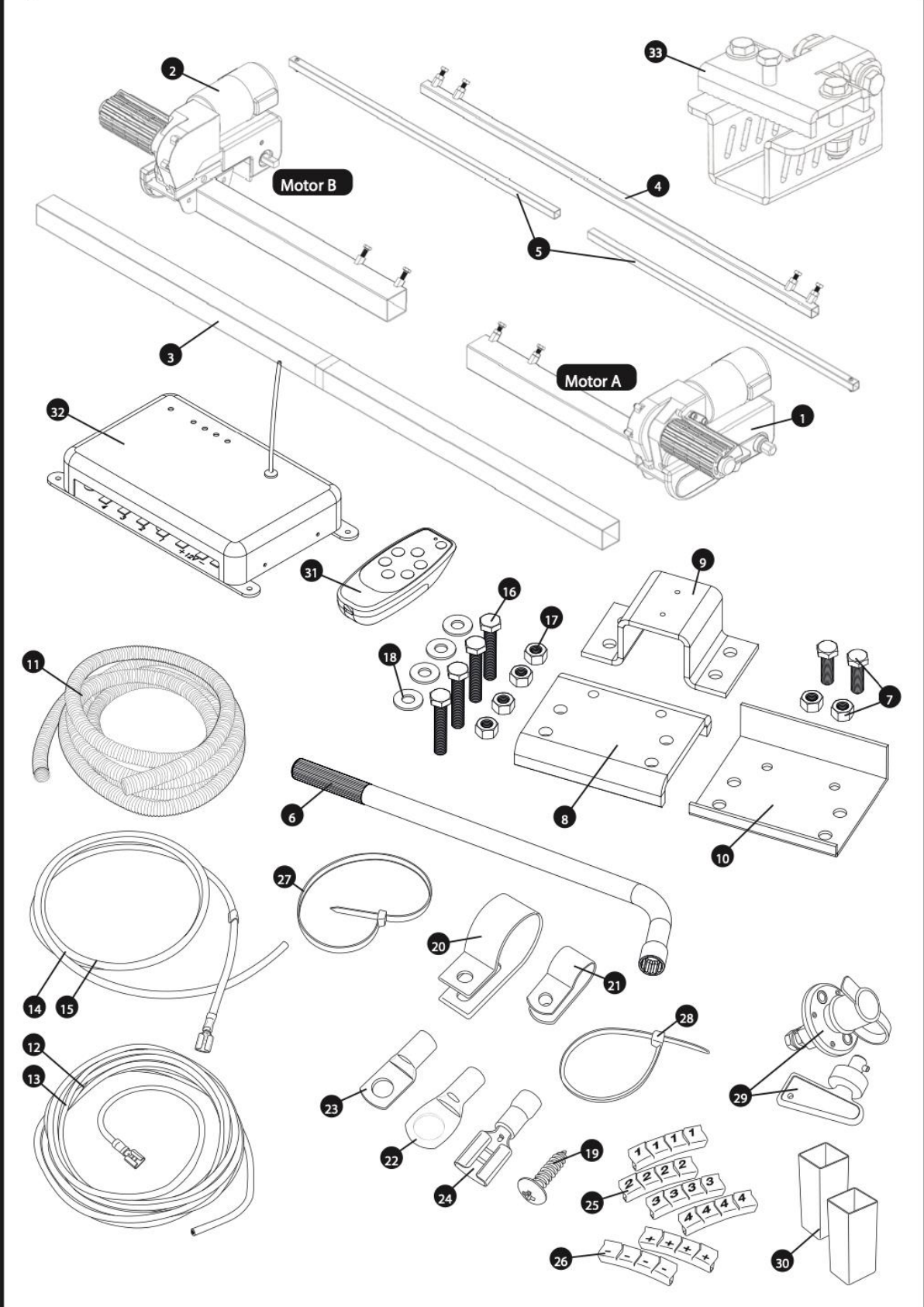


Fig.1

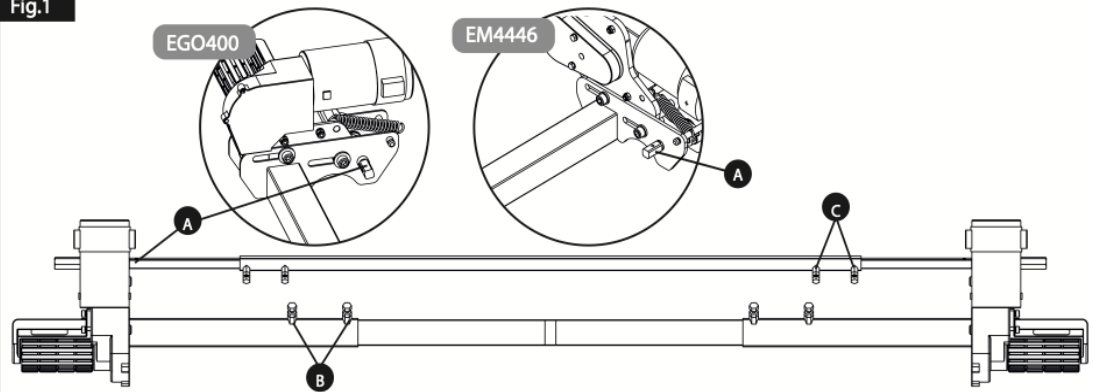


Fig.2

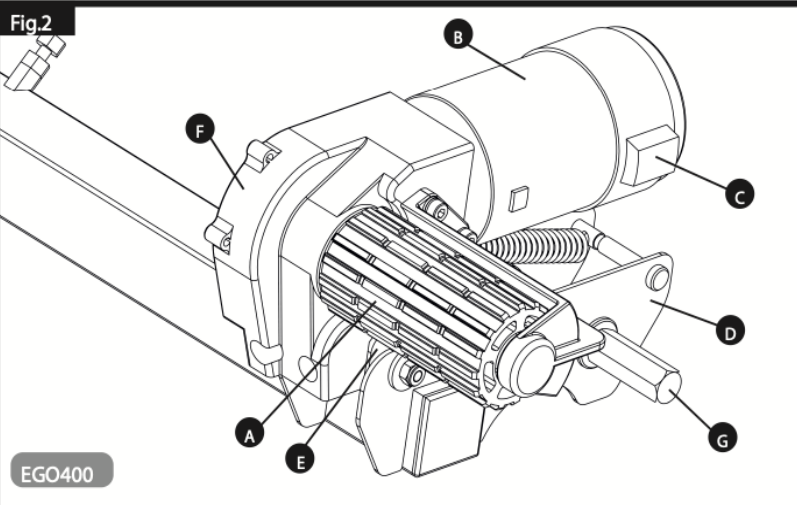


Fig.3

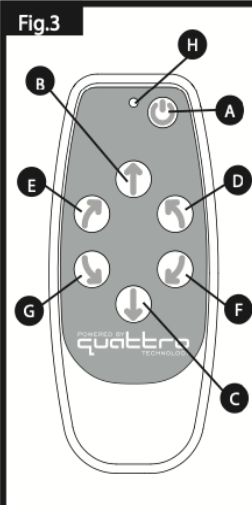


Fig.4

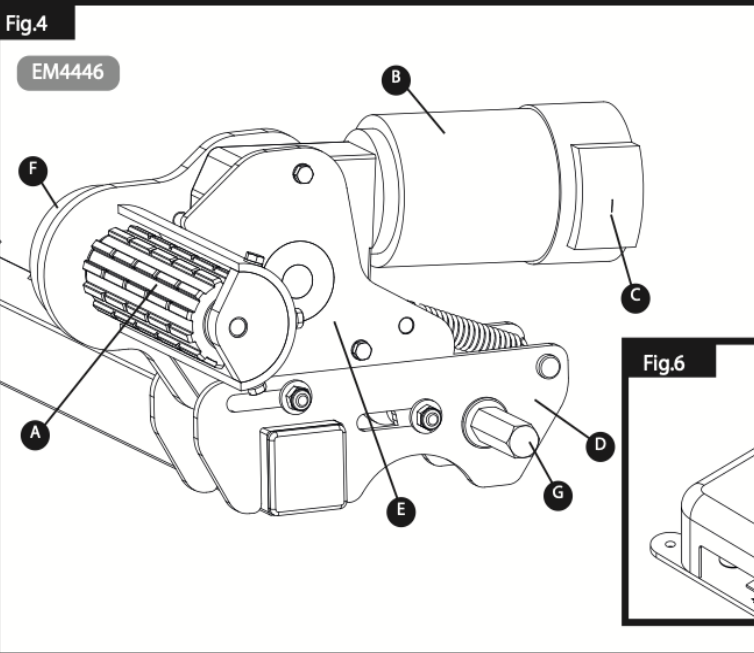


Fig.5

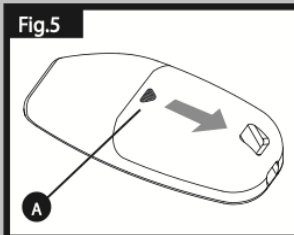
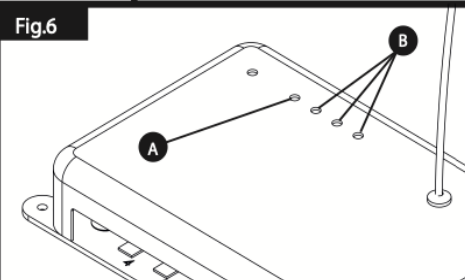


Fig.6



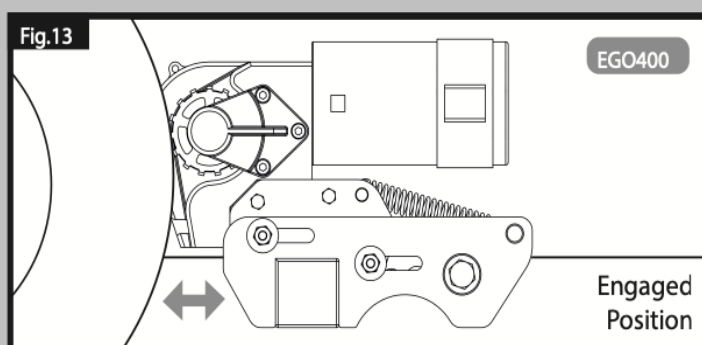
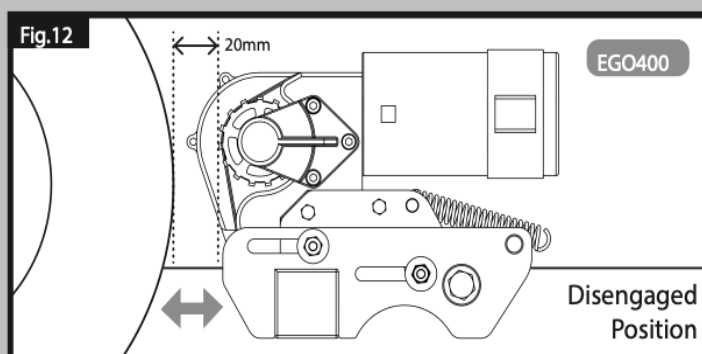
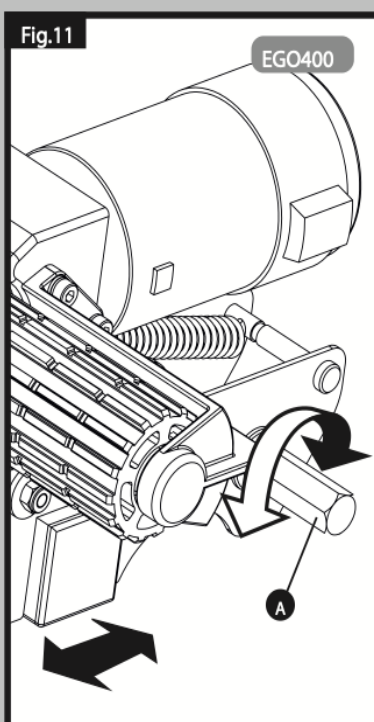
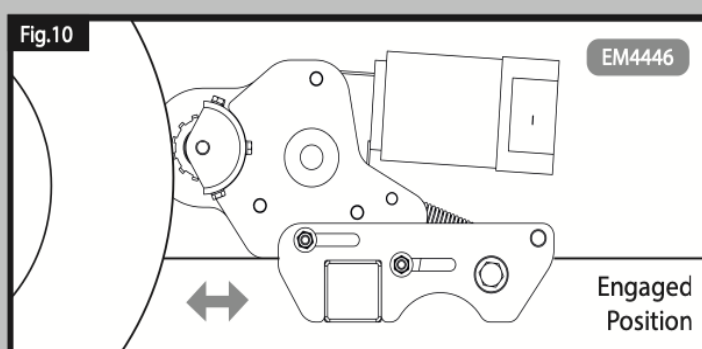
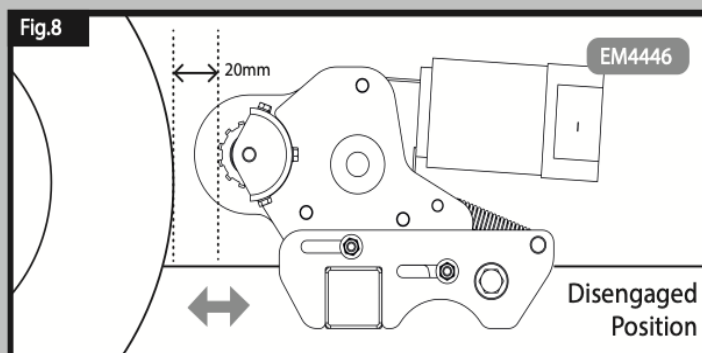
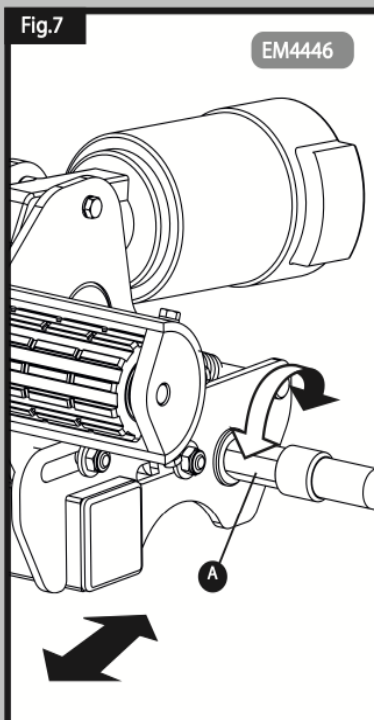


Fig.14

EGO400/
EM4446

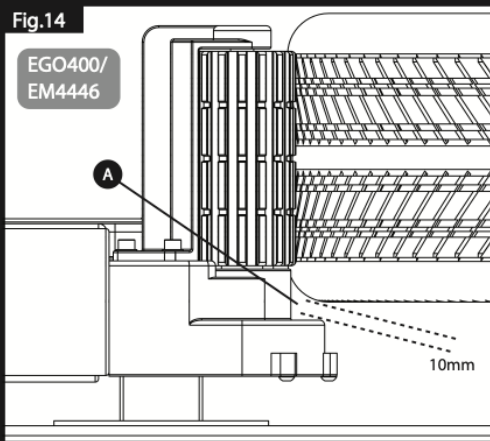


Fig.16

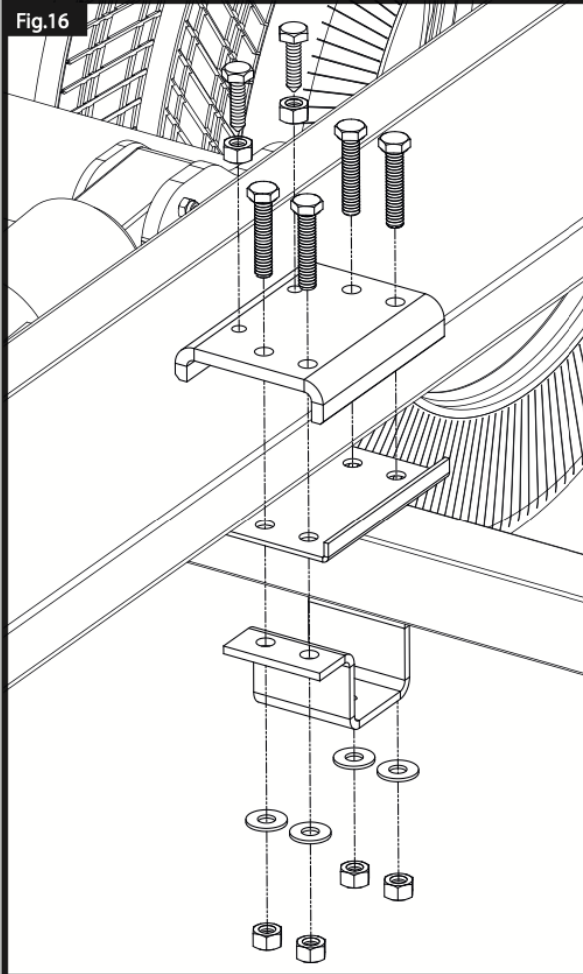


Fig.15

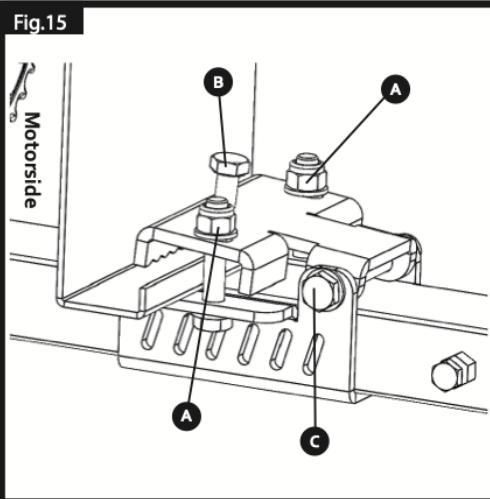


Fig.17



Fig.19

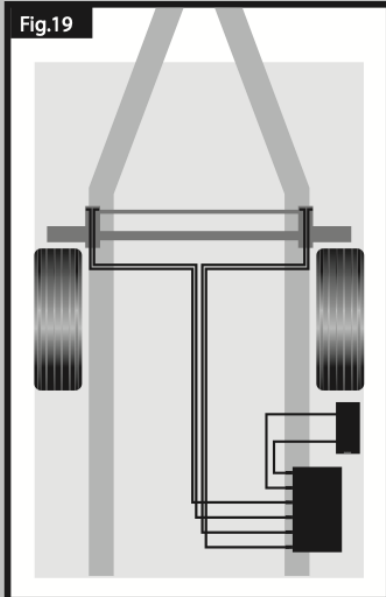


Fig.18

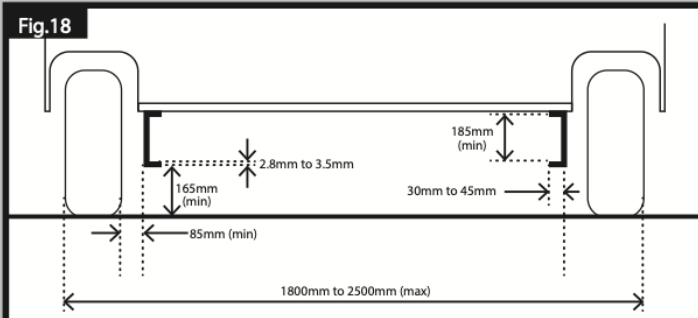


Fig.20

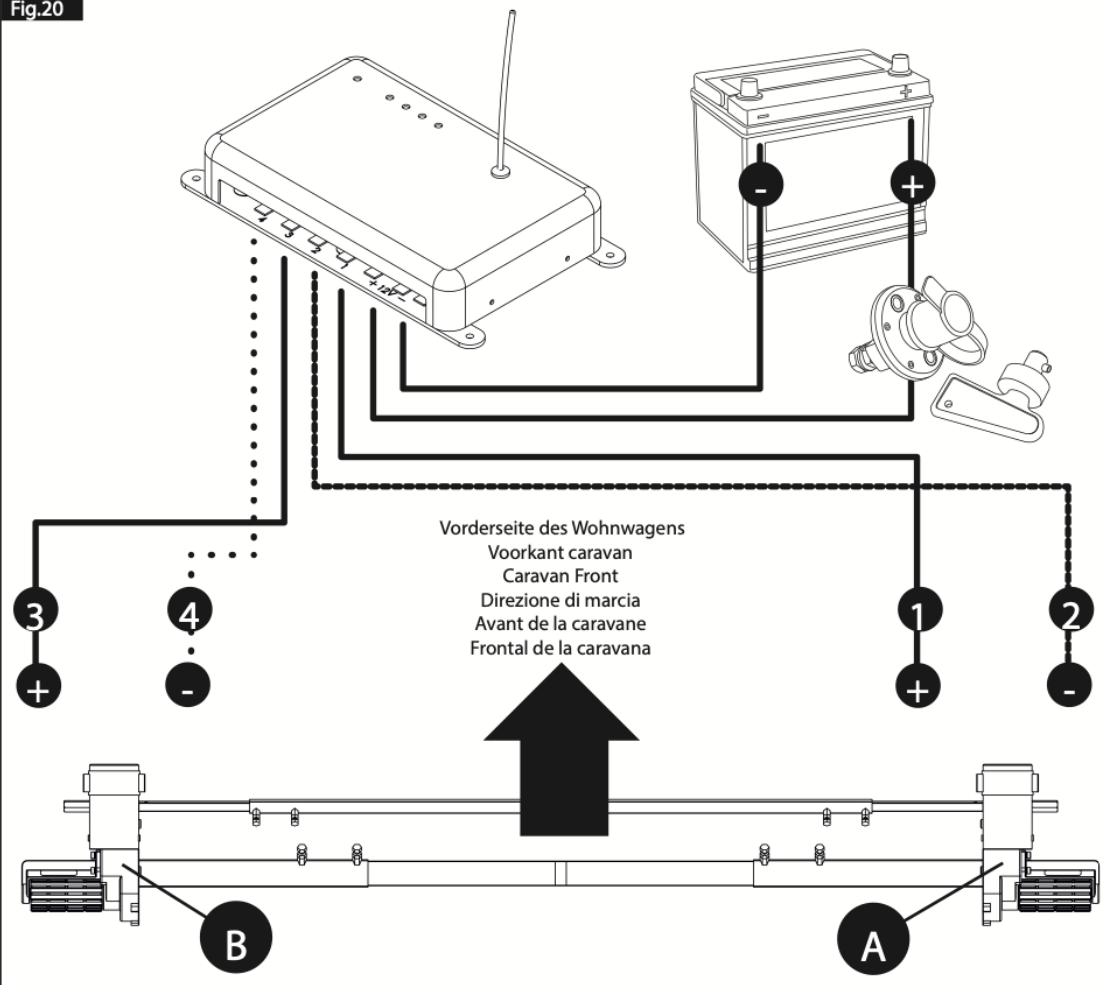


Fig.21

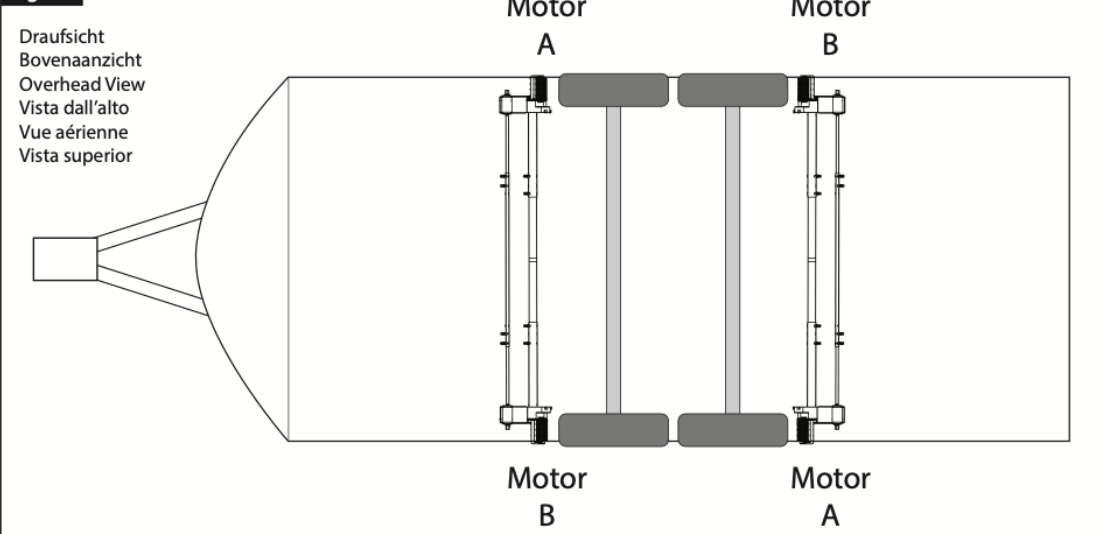
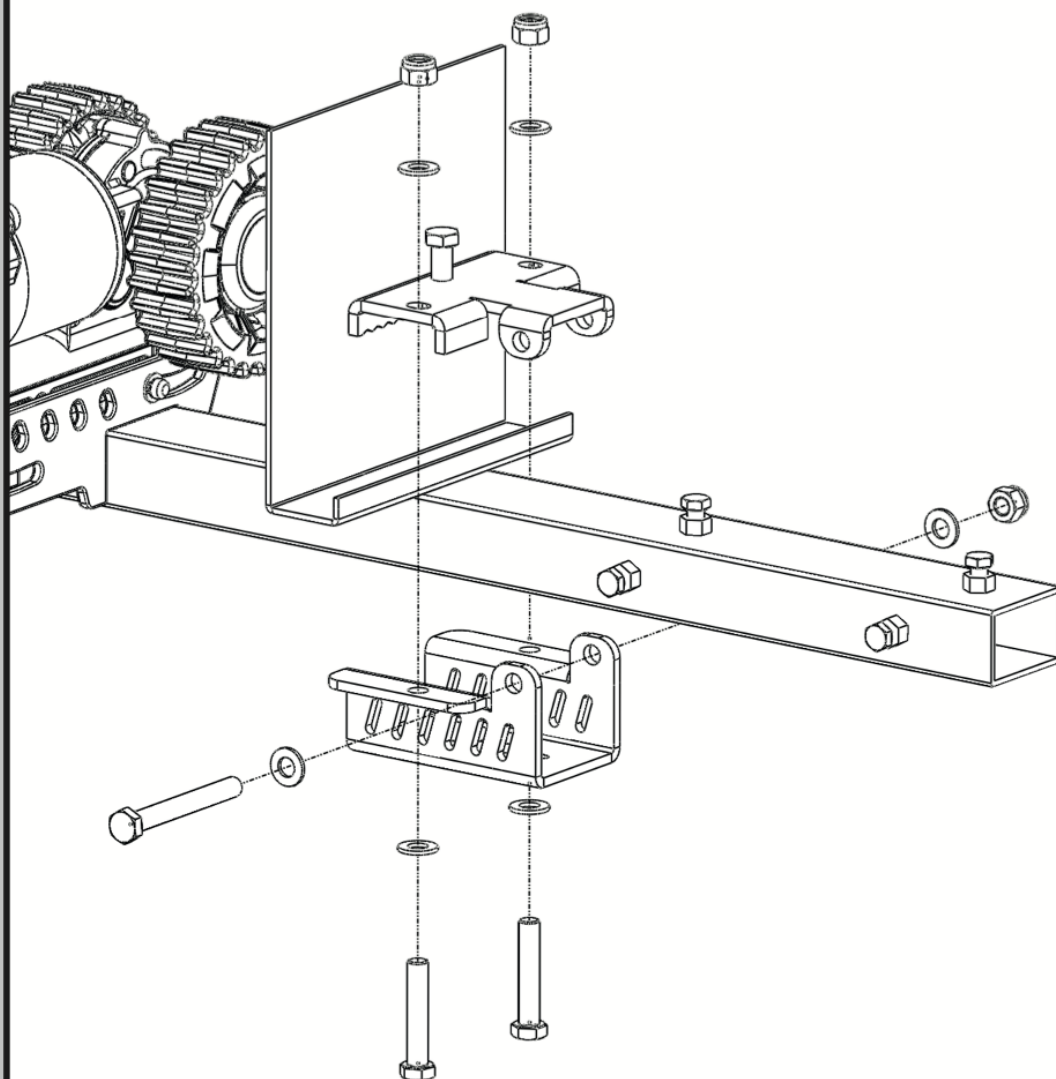


Fig.22



Innholdsfortegnelse

Innhold i pakken (deleliste)	Side 1
Innledning	Side 2
Retningslinjer for montering	Side 2
Spesifikasjoner	Side 2
Retningslinjer for sikkerhet	Side 2-3
Installasjon, mekaniske komponenter	Side 3-4
Installasjon – Elektriske/elektroniske komponenter	Side 4-5
Retningslinjer for sikker bruk	Side 6
Bruk – motorer	Side 7
Betjening – Fjernkontroll-håndsett	Side 7-8
Bruk – Elektronisk kontrollenhet	Side 8
Før første gangs bruk – Enkel- og dobbeltakselmodus	Side 8
Før første gangs bruk – Paring av håndsettet og kontrollenheten	Side 8
Bruke din Caravan Mover med Quattro®-teknologi	Side 9
Bruk – komme i gang	Side 9
Bruk – til- og frakopling	Side 9
Vedlikehold	Side 10
Problemløsning	Side 10-11
Garanti	Side 12

Innhold i pakken (fig. A)

Ref.	Ant.	Beskrivelse	Ref.	Ant.	Beskrivelse
1	1	Motor (A)	19	20	P-klips - M4x15
2	1	Motor (B)	20	10	Kabelholder P-klips 19.2mm
3	1	Hoved tverrstag	21	10	Kabel P-klips 10,4 mm
4	1	Aktiverings tverrstag	22	4	Batterikontakt 8mmØ
5	2	Innsats aktiverings stag	23	2	Batterikontakt 6mmØ
6	1	Tilkoblingsverktøy	24	6	Kabelsko
7	2	Stoppbolter og muttere (2 par)	25	3	Kabelmarkører (1,2,3,4)
8	2	Øvre klemplate*	26	3	Kabel-polmarkører (+, -)
9	2	U-plate*	27	4	Kabelbånd for motor 8x400
10	2	Nedre klemplate*	28	10	Kabelbinder/strips 2x70
11	1	Kabelholder	29	1	Strømbryter + nøkkel + fester
12	2	Positiv (+) rød motorkabel 5m	30	2	20mm avstandsstykker
13	2	Negativ (-) svart motorkabel 5m	31	1	Fjernkontrollhåndsett
14	1	Positiv (+) rød batterikabel 1,8 meter	32	1	Elektronisk kontrollenhet
15	1	Negativ (-) svart batterikabel 1,6m	33	2	Shark Clamp Monteringssystem*
16	8	Klemmebolter - M10x55*		3	AAA type 1,5V batterier (ikke vist)
17	8	Låsemuttere M10*			
18	8	Låseskiver 10mmØ*			

* Avhengig av modell leveres enten klassisk klemme eller Shark-klemme

Innledning

Takk for at du valgte denne moveren til campingvogn. Den er produsert i henhold til meget høye standarder og har gjennomgått grundig kvalitetskontroll. Ved hjelp av fjernkontrollen kan du enkelt flytte campingvognen til enhver posisjon innenfor de gitte retningslinjene.

Før du installerer og begynner å bruke moveren, må du lese denne håndboken nøye og sette deg inn i de sikkerhetsinstruksene som gjelder. Eieren av campingvognen vil alltid være ansvarlig for riktig bruk og installasjon. Oppbevar denne håndboken i campingvognen slik at den alltid er tilgjengelig som referanse.

Denne brukerhåndboken dekker to modeller av Caravan Mover: Model No. EGO400 og Model No. EM4446. Installasjons- eller driftsforskjellene mellom de to modellene er beskrevet der det er hensiktsmessig. Moveren består av to 12V motordrevne ruller, en 12V elektronisk kontrollboks og en fjernkontroll. For å fungere, må de motordrevne rullene ha kontakt med dekkene til campingvognen din. Tverraktiveringsstaket som følger med gjør at du kan koble begge rullene samtidig på den ene siden av campingvognen. Når dette er gjort, er moveren klar til bruk. Fjernkontrollen gjør at du kan flytte campingvognen i alle retninger.

Retningslinjer for montering

Chassisklemmene som følger med, passer til de fleste standard chassise på campingvogner med L- eller U-formet profil. Se figur 17 og 18 for referanse til dimensjoner og avstander FØR du installerer.

Hvis chassiset ditt har andre dimensjoner enn de som er vist i Fig.18, finnes det forskjellige adaptere til chassisklemmer som passer til de fleste europeiske campingvognene. Se avsnittet "Ekstra monteringsadaptere".

Merk: Slik justering er bare tilgjengelig med alternativet med vanlige klemmer.

Spesifikasjoner

Modell-nummer	EGO400	EM4446
Spennings	12 volt	12 volt
Gjennomsnittlig strømforbruk *	Ca. 25 Ampere	Ca. 25 Ampere
Maks strømforbruk**	Ca. 76 Ampere	Ca. 76 Ampere
Hastighet	Ca. 12 cm per sek.	Ca. 9 cm per sek.
Ca. nettovekt (inkl. fester og tilbehør)	35 kg	40 kg
Sikker arbeidsbelastning (SWL) Dobbel motor/Quad Motor	2250 kg/3500 kg	2250 kg/3500 kg
Minimum bredde (campingvogn/tilhenger)	1800 mm	1800mm
Maksimum bredde (campingvogn/tilhenger)	2500 mm	2500 mm
Strømkilde (batteri for campingvogn)	12 volt	12 volt

* Gjennomsnittlig strømforbruk til en ca. 1100 kg enkeltakslet campingvogn på et fast, jevnt underlag.

** Maksimal strømforbruk til en ca. 1100 kg enkeltakslet campingvogn i en 1:4 (25%) helning.



Retningslinjer for sikkerhet

Viktige sikkerhetsinstruksjoner

Les denne brukerhåndboken nøye før installasjon og bruk.



Manglende overholdelse av disse instruksene kan føre til alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Disse symbolene angir viktige sikkerhetsregler.

De betyr FORSIKTIG! ADVARSEL! SIKKERHET FØRST! VIKTIG INFORMASJON!



Før du starter installasjonen under campingvognen:

Sjekk at campingvognen ikke er tilkoblet strøm.

Bruk bare adaptere og tilbehør som er levert eller anbefalt av produsenten.

Sjekk at dekkene ikke er for slitt (montering på nye eller nesten nye dekk anbefales). Husk at gamle dekk har lavere friksjon enn nye dekk. Vinterdekk har vesentlig mykere gummi og har mye mer mønster og er derfor mindre egnet til å bruke sammen med mover.

Forsikre deg om at dekktrykket er i samsvar med produsentens anbefaling.

Forsikre deg om at chassiset er i god stand uten skade og er fritt for rust, smuss etc.

Stopp arbeidet umiddelbart hvis du er i tvil om montering eller prosedyrer, og kontakt A/S Servitek.

Sørg for at du alltid har tilgang til strømbryteren når du parkerer og flytter campingvognen.

Ikke fjern, endre eller bytt ut noen deler av chassis, aksel, fjæring eller bremsemekanismen.

Ikke bruk enheten hvis du er påvirket av narkotika, alkohol eller medisiner som kan redusere evnen til å bruke utstyret trygt.

Installasjon, mekaniske komponenter



Disse instruksjonene er generelle. Installasjonsprosedyre kan variere avhengig av campingvogntype.



Bruk god støtte! Å arbeide under et kjøretøy uten skikkelig støtte er ekstremt farlig. Hvis du monterer mover-systemet selv, anbefales det at dere er minst to personer, fordi moveren må løftes opp til understellet til campingvognen før klemmene kan festes.

Husk å fylle ut registreringsskjemaet med serienumrene til hver motorenhet før montering (se detaljer i garantiseksjonen i denne håndboken).

Hvis motorene ikke er forhåndsmontert på rammen til din spesifikke modell, følg monteringsanvisningen som ligger ved i pakken sammen med motoren.



Plasser campingvognen på et fast, plant underlag. Det ideelle er å bruke jekk, løftebukk eller en monteringsgrav for å lette adkomsten og øke sikkerheten.

Rengjør området på chassiset der alle komponentene skal monteres for å sikre best mulig resultat.

Pakk ut alle komponentene og kontroller at alle delene er med (se Innholdsliste).

Sørg for at campingvognen er klargjort for montering. Kontroller på forhånd at viktige områder, som avløp/reservehjul osv. ikke hindrer moveres funksjon.

Forsikre deg om at begge rullene er i FRAKOBLET stilling (figur 8 eller figur 12). Hvis ikke, vil ikke enheten ikke passe skikkelig.

Installasjon – vanlige klemmer (fig.10.1)

Monter løst motorens rammeside (1), og rammeside (2) og tverrstaget (3) (se figur 1). På dette stadiet skal mutrene (figur 1B) på tverrstaget (3) bare skrus til med fingrene.

Plasser enheten (figur 1) løst under campingvognen. Ideelt sett skal enheten monteres foran hjulene til campingvognen, men hvis det ikke er mulig, kan man også montere den bak hjulene ved å rotere hele enheten 180° grader.

Monter de to klemmene løst på understellet (se fig.16) og fest dem med boltene, mutterne og skivene (16,17,18) som følger med. Mutterne skal kunne løsnes med fingrene.

Sett sammen delene til tverrstaget (4 & 5) og koble dem til motorene (1 & 2) med låsemutteren og bolten (i posen med bolter) på festene til tverrstaget (se figur 1A). Mutterne skal fortsatt kunne løsnes med fingrene.

Forsikre deg om at hovedstaget (3) og tverrstaget (4) er plassert midt på campingvognen/motoren (midten på stangen er merket).

Når hovedenheten er løst montert på chassiset, skyv hele enheten langs chassiset til rullene (Figur 2A eller figur 4A) er 20 mm fra dekkoverflaten på hjulene (figur 8 eller figur 12). To spacere på 20 mm (30) følger med.

Det er svært viktig at hver rulle er i nøyaktig samme avstand fra dekket. Hele monteringen må være parallell på akslingen til campingvognen/tilhengeren.

Ideelt sett må du justere rullen(e) mot midten av hvert dekk, hvis det er plass. Ved posisjonering må du alltid sørge for at det er minst 10 mm klaring mellom gir-kassen og dekket (fig.14).

Skru til de fire låsemutterne (17) på begge klemmene (fig. 16) til et moment på 40 ft lbs/55Nm, deretter de fire boltene (fig. 1B) på hovedstaket (3) og de fire boltene (Fig. 1C) på tverrstaket (4 og 5) til 9ft lbs/12Nm. Kontroller at avstanden er 20 mm fra rullene til dekkene, og løsne eventuelt boltene og juster stillingen på enheten. Når du er fornøyd med monteringsposisjonen, må du montere og stramme chassismutrene og -boltene (7) – ett par i hver av de øvre klemmeplatene (se figur 16). Stram til moment 40 ft lbs/55Nm. Stoppboltene tar tak i kanten på understellet og forhindrer at motoren glir langs understellet. De viktigste mekaniske komponentene er nå på plass.

Installasjon – Hurtigmontering av Shark klemmer (fig.15)

Monter tverrstaket (3) løst på motorens rammeside (1) og motorens rammeside (2) (se figur 1). På dette stadiet skal mutrene (figur 1B) på tverrstaket (3) bare skrues til med fingrene.

Plasser enheten (figur 1) løst under campingvognen. Ideelt sett skal enheten monteres foran hjulene til campingvognen, men hvis det ikke er mulig, kan man også montere den bak hjulene ved å rotere hele enheten 180° grader.

Shark klemmer blir vanligvis montert på sidene til motorene for enkelhets skyld, men hvis klemmene er kjøpt separat eller ikke er forhåndsmontert, bør de monteres på rammen som vist i (figur 22). Før du prøver å installere motoren på chassiset til campingvognen, må du forsikre deg om at festeboltene (fig. 15B) er fjernet og lagt trygt til siden.

Åpne klemmen til videste posisjon (løsne eventuelt muttere Fig. 15A) og heng rammens motorside på chassiset. Hvis chassiset på campingvognen har høy U-profil, kan det hende at mutterne (fig. 15A) må fjernes først for at åpningen skal bli stor nok.

Løsne mutterne/boltene (fig. 1B) og juster posisjonen til hver motorside slik at rullene står midt på dekket, eller så nær midten som mulig, og sørg for at det er 10 mm avstand mellom dekk og gir-kasse (Fig.14). Etter justering må du forsikre deg om at klemmene ikke har beveget seg ut av stilling ved å holde i rammen på motorsiden, mens du holder rundt og skyver klemmene utover til festeboltene og chassiset er innenfor 1-2 mm fra hverandre. Når du er fornøyd med bredden på moveren, må du skru til mutterne/boltene på tverrstaket (figur 1B) til 12 Nm for å låse bredden.

Skyv hele enheten langs understellet til rullene (figur 2A eller figur 4A) er 20 mm fra midten på dekkoverflaten til hjulene (figur 8 eller figur 12). To spacere på 20 mm (30) er inkludert. Stram boltene (Fig. 15A) på begge klemmene til et moment på 40 ft / 55 nm. Når du strammer til den ene bolten, kan den andre løsne litt, så det kan ta flere runder for å få begge boltene like stramme på hver klemme. Et tips er å skru til alle klemmeboltene til det er god motstand før du skrur til rett moment.

Sett inn bolten (fig. 15B) og stram til moment på 18 ft lbs / 25Nm, og pass på at du holder mutteren i høyeste posisjon. Når bolten er festet, strammer du låsemutteren. Til slutt strammer du svingbolten (Fig. 15C) til 12 Nm.

Installasjon - Elektriske/elektroniske komponenter

Forsikre deg om at 12V strømforsyningen fra batteriet og eventuell 230V strømforsyning er frakoblet.

Finn et passende sted for den elektroniske kontrollenheten (32), for eksempel et skap, under et sete eller en seng. Forsikre deg om at stedet er tørt og nær batteriet (30 cm til 60 cm). Enheten kan monteres på bunnen (vannrett) eller på veggen (loddrett). Når du velger plassering, må du sørge for at enheten eller antennen ikke kan bli skadet.

Fest den elektroniske kontrollenheten med fire skruer (19). Merk: Hvis skruene som følger med ikke passer til stedet eller materialet, må du erstatte dem etter behov.

Bor et hull på 25 mm gjennom gulvet i campingvognen omtrent 150 mm foran terminalene på kontrollenheten (32). Obs! Vær ekstra forsiktig for å unngå chassis, gassrør og elektriske ledninger!

Merk: Kablene til motoren leveres ferdig kablet til hver av motorenhetene. Strekk kablene i henhold til koblingsskjemaet (figur 20) (rød = positiv, svart = negativ).

Det beste er å holde alle kabler like lange, så det anbefales at hvert par kabler føres mot midten i campingvognens lengde og deretter videre til hullet nær kontrollenheten. Å avvike fra dette kan føre til at vogna trekker skjevt.



Koblingsskjemaet (figur 20 + tabell A nedenfor) viser koblingen når du installerer motorene FORAN hjulene/akselen mot A-rammen. Se tabell B (nedenfor) for montering av motorer BAK akselen. Merk: Hvis du monterer to sett med motorer på en toakslet campingvogn for å danne et komplett Quattro®-system, vil koblingene i både tabell A og tabell B brukes.



Tabell A MONTERING FORAN AKSEL	Tabell B MONTERING BAK AKSEL
Motor A Positiv (+) kabel til terminal 1	Motor A Positiv (+) kabel til terminal 4
Motor A Negativ (-) kabel til terminal 2	Motor A Negativ (-) kabel til terminal 3
Motor B Positive (+) kabel til terminal 3	Motor B Positive (+) kabel til terminal 2
Motor B Negativ (-) kabel til terminal 4	Motor B Negativ (-) kabel til terminal 1

Merk endene på kablene til motorene (12 og 13) for begge motorenhetene med markørene (25). Kablene til venstre og høyre motor skal ha samme lengde. Unngå løkker.

Strekk kablene langs undersiden av campingvognen i den medfølgende kabelhylsen (11) gjennom det borede hullet (den vil beskytte de elektriske ledningene mot skarpe kanter og smuss). Bruk også de mindre P-klippene (21) hvis det er aktuelt.

Fest kabelhylsen (11) til chassiset eller undersiden på campingvognen ved hjelp av P-klipsene (20) og skruene (19). Når kablene er gjennom det borede hullet ved siden av kontrollenheten (32), må du kutte dem og sørge for at de er like lange. Fjern ca. 5 mm isolasjon fra endene. Fest kabelskoene (24) med krympetang. Det er viktig at du kobler alt på en sikker og god måte.



Fest kontaktene til terminalene på kontrollenheten (se koblingsskjema Fig.20). Strekk batterikablene (14 og 15) fra batteriet til kontrollenheten (32).



Merk: Avhengig av lokale bestemmelser og hvor du befinner deg, kan det være nødvendig å installere en sikring mellom den positive batterikabelen og kontrollenheten, i tillegg til kraftigere kabler mellom batteriet, bryteren og kontrollenheten når det skal installeres et firemotorsystem. Ta kontakt med forhandleren hvis du trenger mer informasjon.

Strømbryteren (29) må også installeres mellom kontrollenheten og batteriet, så sørg for å planlegge hvor denne skal være. Hvis det er mulig, er det ideelle stedet inne i batterirommet. Vanligvis er det rom på siden av batteriet i nærheten av strømtilkoblingen. Det er viktig at bryteren er lett tilgjengelig i nødstilfeller.

Installer bryteren (29) mellom batteriet og kontrollenheten på den positive (+) kabelen. Bruk to av de 8 mm batterikontaktene (22) for å koble kabelen til bryteren. Det følger med muttere og bolter for å montere bryteren, men bytt ut om nødvendig hvis de ikke passer der bryteren skal monteres. Igjen anbefales det å bruke kabelhylsen (11) som følger med for å beskytte kablene mot skarpe kanter. Fest den med P-klips (20) og P-Clip skruer (19).

Koble batterikablene til batteripolene (rød = positiv, svart = negativ). To typer batterikontakter (22 og 23) følger med til bruk etter behov.

Obs! Forsikre deg om at du ikke reverserer positive (+) og negative (-) koblinger. Feil tilkobling (omvendt polaritet) vil føre til skade på kontrollboksen.

Kapp kablene i passende lengde og fjern ca. 5 mm av isolasjonen fra endene. Fest kabelskoene med krympetang. Det er viktig at alle kabler er forsvarlig koblet.

Til slutt kobler du batterikablene (14 og 15) til kontrollenheten (32). Installasjonen av Caravan Mover er nå fullført.



Retningslinjer for sikker bruk

Kontroller alltid at moveren er uskadet før bruk.

Når du sleper eller flytter campingvognen, må du alltid huske at bakkeklaringen er redusert med 50 mm når moveren er montert.

For å ha god signalstyrke, bør avstanden mellom fjernkontrollen og campingvognen aldri overstige 5 meter.

Vær oppmerksom på at moveren øker vekten på campingvognen eller tilhengeren slik at nyttelasten blir redusert.

Forsikre deg alltid om at rullene er helt frakoblet dekkene når motoren ikke er i bruk. Dette er viktig både for dekkene og for moveren.

Sørg alltid for at rullene er helt frakoblet før du sleper/flytter campingvognen. Hvis ikke kan det skade dekkene, moveren og trekkvognen.

Husk alltid å slå av strømbryteren (29), fjerne nøkkelen og lagre den på et sikkert sted når du er ferdig med å flytte vognen. (Utilgjengelig for barn og andre uvedkommende).



Sørg alltid for å lagre fjernkontrollen på et trygt sted. (Utilgjengelig for barn og andre uvedkommende).



Sett alltid på håndbremsen etter manøvrering, før du løsner rullene fra dekkene.



Sørg alltid for at barn og kjæledyr holdes i god avstand fra vognen under drift.



Ikke stol på at moveren fungerer som en brems.

Sørg for at den totale, sikre arbeidsbelastningen (SWL) aldri blir overskredet.



Ikke gjør endringer på moveren (mekanisk eller elektronisk). Dette kan være svært farlig, og garantien vil ikke lenger være gyldig. Vi kan ikke garantere funksjonen til moveren hvis det gjøres endringer. Vi er ikke



ansvarlige for skade forårsaket som følge av feil installasjon, drift eller modifisering.



Bruk - motorer



Moveren har to motorer (1 og 2). Vanligvis er de montert foran akselen til campingvognen/traileren. Begge motorene er identiske, men kan ikke byttes om. Se figur 2 for modell nr: EGO400 og fig.4 for modell nr: EM4446



Fig.2 / Fig4

- A: Drivrulle
- B: 12V motor
- C: Tilkoblingsterminaler (+ og -)
- D: Baseenhet
- E: Drivenhet
- F: Girhus

G: Tilkoplingsstag

Forsikre deg om at du alltid er nær nok til å trekke i håndbremsen på campingvognen når du manøvrerer på ujevnt terreng og i stigninger/skråninger i tilfelle mekanisk svikt. Ikke bruk moveren som brems. Når du er ferdig, må du sette på håndbremsen til campingvognen.

Advarsel! Forsikre deg om at det ikke er personer eller fysiske hindringer i nærheten av campingvognen før manøvrering.

For å koble til rullene, plasser tilkoblingsverktøyet (6) på spindelen (fig. 2G, fig. 4G, fig. 7A og fig. 11A) på høyre eller venstre drivenhet.

Koble til rullene

Hold tilkoblingsverktøyet parallelt med bakken, og roter det ca. 180° grader.

Merk: For å koble inn rullene, roterer du alltid verktøyet mot dekket, uavhengig av hvilken side du kobler fra.



Tilkoplingsmekanismen bruker en enkel, sentrert aksel som skyver rullene inn på dekkene og deretter låses på plass automatisk. Hvis moveren er riktig montert, med nøyaktig 20 mm avstand fra dekkene når den er frakoblet, vil den kraften som rullene overfører til dekkene være tilstrekkelig i de aller fleste



brukstilfellene (figur 10 og figur 13).

For å koble ut rullene, setter du bare verktøyet på en av spindlene og roterer bort fra dekket. Vær oppmerksom på at du først vil kjenne litt motstand når du kobler akselen ut av låst stilling. Fjæren vil gjøre resten av jobben og trekke rullen bort fra dekket til helt frakoblet stilling (fig.12).

Betjening – Fjernkontroll-håndsett

Fjernkontrollen (31) drives av tre 'AAA' 1,5V batterier, og aktiveres ved å dobbeltklikke på av/på-knappen (figur 3A). Når den er aktivert, vil den grønne lysdioden (figur 3H) lyse, og kontrollene er klare til bruk. Hvis fjernkontrollen ikke har vært i bruk i 60 sekunder, vil den automatisk slå seg av.

Fig.3

- A = På (dobbeltklikk i løpet av ett sekund, grønn LED (figur 3H) lyser)
- B = Campingvogn fremover (begge hjulene roterer fremover)
- C = Campingvogn revers (begge hjulene roterer i motsatt retning)
- D = Campingvogn venstre forover (høyre hjul roterer fremover)
- E = Campingvogn høyre fremover (venstre hjul roterer fremover)
- F = Campingvogn venstre bakover (høyre hjul roterer i motsatt retning)
- G = Campingvogn høyre bakover (venstre hjul roterer i motsatt retning)
- H = Indikasjons-LED-lys

Dessuten kan knappene 'venstre fremover' (figur 3D) og 'høyre bakover' (figur 3G) eller 'høyre fremover' (figur 3E) og 'venstre bakover' (figur 3F) trykkes på samtidig for

å snu campingvognen rundt sin egen akse (uten å bevege seg fremover eller bakover). Merk: denne funksjonen er deaktivert når elektronikken er i toakslet modus.

Når du trykker på en retningsknapp på kontrollen, vil motoren starte sakte. Normal hastighet vil nås innen 2,5 sekunder.

Bytte batterier i fjernkontrollen:

Åpne dekselet bak på kontrollen ved å skyve det forsiktig bakover i pilens retning (fig.5). Ta ut de gamle batteriene og kast dem på riktig måte (sjekk de lokale reglene for korrekt avhending av batterier). Sett inn nye batterier. Sørg for å bruke lekkasjesikre batterier (garantien gjelder ikke hvis skade skyldes batterilekkasje). Skyv dekselet forsiktig til det klikker på plass.

Bruk – Elektronisk kontrollenhet

Den elektroniske kontrollenheten (32), som er montert inne i campingvognen, styrer moveren.

Kontrollenheten har tre LED-lys (figur 6B) og en innfelt knapp (figur 6A):

Grønn LED - Vil lyse når signalet mottas. LED-lampen vil blinke hvis fjernkontrollen er utenfor rekkevidde (maksimal rekkevidde er 100 meter - uten hindring).



Blå LED - Vil lyse hvis temperaturen på kontrollenheten er for høy, eller hvis batterispenningen er for lav eller for høy.

Den røde LED-en vil spesifisere følgende feil:

Rød LED - Spenningen er for lav <10V: LED blinker sakte to ganger.
Spenning for høy > 15V: LED blinker raskt 5 ganger.
Spenningen er for høy ($\geq 120A$): LED vil konstant blinke.
Temperaturen er for høy > 80C: LED lyser permanent.

Nullstillingsknapp (figur 6A) trenger du bare å bruke når du bytter ut en fjernkontroll. Se avsnittet "Før første gangs bruk – Paring av håndsettet og kontrollenheten" som referanse til denne prosedyren.

Når kontrollenheten er koblet til strøm, vil den utføre en selvtest automatisk. De 3 lysdiodene vil lyse i 0,2 sekunder og slås av, noe som betyr at det ikke er noen feil og at enheten fungerer som den skal.

Som en sikkerhetsfunksjon slår kontrollenheten seg automatisk av hvis du ikke trykker på noen av knappene innen 60 sekunder. Kontrollenheten vil også slå seg av automatisk hvis moveren jobber konstant i én retning i mer enn 3 minutter.

Før første gangs bruk – enkel- og dobbeltakselmodus

Følgende prosedyre avhenger av om du bruker Quattro®-elektronikken til en enkeltaksel eller dobbeltaksel campingvogn:

For å aktivere enkelaksel modus: Installer bare 2 av de 3 'AAA'-batteriene i fjernkontrollen (fig.5). Hold nede knappen Fig. 3E, og sett samtidig i det tredje batteriet. Fjernkontrollen gir fra seg en enkel pipetone. Elektronikken vil nå fungere i enkeltakselmodus.

Slik aktiverer du dobbeltakselmodus: Gjenta prosedyren ovenfor, men hold knappen nede Fig. 3G. Fjernkontrollen gir fra seg en to pip. Elektronikken vil nå fungere i dobbeltakselmodus. Denne modusen brukes for dobbelaksel campingvogn som har installert to eller fire motorer.

Før første gangs bruk – Paring av håndsettet og kontrollenheten

Når du bruker et komplett Quattro® firemotors dobbeltakselsystem, brukes bare en fjernkontroll for å kommunisere med begge kontrollenhetene. Fjernkontrollen må pares med kontrollenhetene på følgende måte:



Trykk på Reset-knappen den ene kontrollenheten (figur 6A), og den grønne LED-lampen vil blinke i 10 sekunder. Trykk på av/på-knappen på fjernkontrollen to ganger mens kontrollenhetens LED fortsatt blinker. Den grønne LED-lampen vil da være på uten å blinke. Fjernkontrollen og kontrollenheten er nå paret. Gjenta denne prosedyren med den andre kontrollenheten.

Bruke din Caravan Mover med Quattro®-teknologi

Det er selvsagt umulig å manøvrere en toakslet campingvogn på samme måte som en enkeltaksel fordi svingradiusen er mye større med to aksler. Du må også utføre mange flere manøvrer for å flytte/parkere campingvognen din.

Men den avanserte elektronikken til Quattro®-elektronikken tar seg av manøvreringen, samtidig som den tar vare på campingvognen din.

For eksempel:

Når campingvognen snur, roterer motorene saktere på den ene siden for å gjøre det mulig å forandre retning. Det gjør at campingvognen kan manøvreres med minimalt med 'skrubbing' på dekkene eller slep langs bakken, noe som kan forårsake unødig belastning på dekk, hjulnav og understell.

Det er også en mulighet at når du betjener et to-motors, to-akslet system på veldig ujevnt underlag, vil et av hjulene som drives av moveren ikke få tilstrekkelig kontakt. Hvis dette skjer, må du flytte campingvognen i en annen retning slik at du får tilstrekkelig trekkraft igjen.

Bruk – komme i gang

Sett deg grundig inn i sikkerhetsinstruksene, og sørg for at du følger alle retningslinjene!

Forsikre deg om at batteriet til moveren er fulladet og i god stand.

Forsikre deg om at campingvognen er koblet fra kjøretøyet og at håndbremsen er på. Forsikre deg også om at støtteføttene er helt oppe.



Koble inn begge rullene som beskrevet i «Bruk – motorenheter». Dette trenger du bare å gjøre på den ene siden, fordi den andre siden automatisk følger via krysstaget.

Slå på strømbryteren (29).

Før du bruker moveren, må du løsne håndbremsen.

Aktiver motoren ved å dobbeltklikke på av/på-knappen (figur 3A) på fjernkontrollen.



LED-lampen (figur 3H) på fjernkontrollen vil lyse. Nå kan du bevege hengeren i henhold til symbolene som vises på fjernkontrollen. Når du slipper knappene, stopper campingvognen.



Moveren beveger seg i én hastighet etter den myke starten. Hastigheten kan øke litt i nedoverbakke og tilsvarende reduseres i motbakke.

Når vognen er på plass, skru av moveren ved å dobbeltklikke på av/på-knappen på fjernkontrollen igjen. LED-lyset på fjernkontrollen vil slås av. Sett på håndbremsen og koble deretter rullene fra dekkene. Slå av strømbryteren.

Oppbevar fjernkontrollen på et trygt sted (utilgjengelig for barn og andre uvedkommende).

Bruk – til- og frakopling

Det er mulig å navigere campingvognens slepedrag direkte på kulen til hengerfestet på bilen ved hjelp av moveren, men vær veldig forsiktig!

Bruk knappene på fjernkontrollen til å kjøre campingvognen til bilen. Det er bedre å kjøre flere korte «turer» enn å prøve å kjøre hele veien på en «tur». Når slepedraget er rett over kulen på hengerfestet, senker du festet mot kulen og kobler på vanlig måte ved hjelp av nesehjulet. Hekt på campingvognen på vanlig måte og den er klar til sleping.

Løsne rullene fra dekkene til campingvognen. Du må aldri taue campingvognen når moveren er koblet til! Forsikre deg om at begge rullene er helt frakoblet!

Hvis du prøver å kjøre mens rullene fortsatt ligger på hjulene, vil det skade moveren, dekkene på campingvognen din og belaste bilen unødig!

Vedlikehold

For å forhindre at batteriet blir helt utladet hvis det ikke har vært brukt over en lengre periode, må det kobles fra og lades før det brukes igjen.

Kontroller regelmessig at rullene er frie for smuss som kan ha blitt plukket opp og festet seg fra veien. Ytterligere vedlikehold er ikke nødvendig.

Kontroller regelmessig avstanden mellom rullene og dekkene. I nøytral (helt frakoblet) posisjon må denne være 20mm (EGO200)/25mm (EGO400).

Når campingvognen lagres i lengre tid (for eksempel over vinteren), anbefales det å ta ut batteriet. Sørg for at du holder det oppladet for å sikre at det er i god stand til neste gang du skal bruke det.

En gang i året må campingvognen din sjekkes og vedlikeholdes. Denne inspeksjonen må omfatte alle bolt/mutterforbindelser, kabler og elektriske tilkoblinger og smøring av bevegelige deler/skjøter. Sjekk og at avstanden mellom drivrull og dekk er 20 mm. Dette kan gjøres etter behov og minst 1 gang i året.

I tilfelle feil eller problemer, ta kontakt med din Caravan Mover-leverandør.

Problemløsning

Hvis moveren din ikke fungerer, sjekk følgende:

Enheten fungerer ikke, er helt død:

Forsikre deg om at strømbryteren (29) er slått på.

Er fjernkontrollen satt opp med kontrollenheten? For å pare dem, følg fremgangsmåten som er beskrevet i avsnittet "Før første gangs bruk – Pare fjernkontrollen og kontrollenheten" angående nullstillingsknappen (figur 6A).

Kontroller batteriene i fjernkontrollen, og bytt dem om nødvendig. (Tre nye 'AAA' 1,5V batterier).

Batteriet i campingvognen kan være utladet. Sjekk elektronikkboksen (Blå lysdiode er på og rød lysdiode blinker sakte to ganger). Hvis det er tomt, må du lade det helt opp eller bytte det før du gjør noe videre.

Råd om batterispenning: Selv om batteriene er oppført som 12V, vil et fulladet batteri gi nærmere 13V. En avlesning på spenning på 12,7V eller høyere betyr at batteriet er 100% ladet, 12,5V er tre fjerdedeler ladet og 12,4V kan bety at batteriet bare er 50% ladet. Moveren trenger minst 12,5 V for å fungere som den skal. Faller spenningen under 10 volt under belastning kan det være en skade i batteriet ditt som gjør at det ikke fungerer slik det skal. Det kan føre til at moveren ikke fungerer skikkelig eller ikke i det hele tatt.



Batteriet i campingvognen kan være overbelastet. Sjekk elektronikkboksen (Blå lysdiode lyser og rød lysdiode blinker kontinuerlig). Sjekk ladeutstyret ditt, og prøv batteriet ved å koble til/bruke en lettere eller annen belastning. Hvis dette ikke hjelper, må du bytte ut batteriet før du gjør noe videre.

Kontroller kabelforbindelsen mellom batteriet og kontrollenheten. Kontroller at avstanden mellom fjernkontrollen og campingvognen ikke er mer enn 5 meter. Hvis det ikke er noe signal mellom fjernkontrollen og kontrollenheten, vil ikke moveren fungere i det hele tatt, selv om LED-lyset på fjernkontrollen er på.

Alle feilmeldinger nullstilles automatisk etter 40 sekunder. Hvis dette ikke skjer, nullstill moveren ved å slå den av via bryteren i minst 10 sekunder og slå den på igjen. Opprett deretter forbindelsen med fjernkontrollen (ved å trykke på av/på-knappen to ganger innen 1 sekund).

Enheten fungerer ikke eller beveger seg av og til:

Kontroller batteriene i fjernkontrollen, og bytt dem om nødvendig. (Tre nye 'AAA' 1,5V batterier).

Batteriet i campingvognen kan være tomt. Sjekk elektronikkboksen (Blå lysdiode er på og rød lysdiode blinker sakte to ganger). Hvis det er tomt, må du lade det helt opp eller bytte det før du gjør noe videre.

Spenningen i batteriet i campingvognen kan være lavt – med rullene tilkoblet.



Kontroller spenningsfallet på batterimåleren, hvis dette umiddelbart faller godt under 10 volt, må batteriet lades eller byttes ut.

Batteriet i campingvognen kan være overbelastet. Sjekk elektronikkboksen (Blå lysdiode lyser og rød lysdiode blinker kontinuerlig). Sjekk ladeutstyret ditt, og prøv batteriet ved å koble til/bruke en lettere eller annen belastning. Hvis dette ikke hjelper, må du bytte ut batteriet før du gjør noe videre.

Kontroller kablene mellom batteriet og kontrollenheten.

Dårlige koplinger eller korroderte batteripoler kan forårsake periodiske problemer, sjekk batteripolene, rengjør dem og koble til igjen.

Kontroller at avstanden mellom fjernkontrollen og campingvognen ikke er mer enn 5 meter. Hvis det ikke er noe signal mellom fjernkontrollen og kontrollboksen, vil ikke moveren fungere i det hele tatt, selv om LED-lampen på fjernkontrollen er på.

Alle feilmeldinger nullstilles automatisk etter 40 sekunder. Hvis dette ikke skjer, nullstill moveren ved å slå den av via bryteren i minst 10 sekunder og slå den på igjen. Opprett deretter forbindelsen med fjernkontrollen (ved å trykke på av/på-knappen to ganger innen 1 sekund).

Rullene slurer på hjulene:

Kontroller at rullene er 20 mm fra dekkene på begge sider i frakoplet posisjon. Sjekk at du har riktig dekktrykk ved å se i håndboken til produsenten av campingvognen. Hvis trykket er lavt, må rullen skyves lenger inn mot dekket enn vanlig for å få tilstrekkelig trekkraft. Vinterdekk er mykere enn sommerdekk og er derfor mer utsatt for å spinne under hard belastning.

Hvis du er i tvil, kan du ta kontakt med din Caravan Mover-leverandør.

Garanti

Quattro®-campingvognssystemer leveres med en engelsk garanti på deler i en periode på 7 år, som inkluderer de første 2 lovpålagte årene, pluss ytterligere 5 års utvidet fabrikkgaranti. Eventuelle garantikrav må rettes gjennom kjøpsstedet med kvittering/bevis på kjøpet eller navnet på vedkommende som kjøpte utstyret. Garantidekningen er begrenset til produkter solgt av Servitek i Norge.

Innen 7 års perioden vil produsenten, etter eget skjønn, erstatte eller reparere defekte deler hvis det anses å være produksjonsfeil.

Produsenten tar ikke ansvar for noen form for konsekvenstap eller medgått tid for reparasjon og bytting av delene som er aktuell for utskiftning.

Ved inspeksjon av innholdet i forsendelsen må komponenter som mangler når de sjekkes mot innholdslisten, rapporteres til kjøpsstedet innen 5 virkedager.

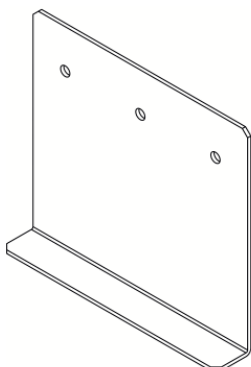
Hva som ikke dekkes:

- Normal slitasje.
- Skader som anses å skyldes feil bruk eller annen forsømmelse av brukeren.
- Kostnadene ved reparasjon etter utilsiktet skade, feil bruk av produktet eller bevisst manipulering.
- Garanti gjelder ikke for noen form for handel eller kommersiell bruk. I slike tilfeller garanteres utstyret i 1 år.
- Som et resultat av tilbakekalling eller modifisering av alt utstyr i et modellutvalg.
- Force Majeure f.eks. skader forårsaket av ekstraordinære hendelser eller omstendigheter utenfor noens kontroll.
- Skader som følge av inntrenging av vann som ikke kan relateres til feil fra fabrikk.
- Transport eller eventuelle ekstra kostnader inkludert reiser eller arbeid.
- Elektronikk i campingvognen, som sikringer, plugg, batterier, kabler og ledninger, fjernkontroll og mottakere. Riper, bulker, lakk og kosmetisk dekor.
- Skader som følge av feil installasjon og/eller tilsidesettelse av produsentens monteringsanvisning.
- Det gis ikke dekning for deler eller komponenter som er ute av produksjon eller ikke lenger er tilgjengelige.
- Det gis ikke dekning hvis produktet har blitt modifisert på noen måte.
- Skader som oppstår som et resultat av at produktet blir brukt til annet enn anbefalingene fra produsenten.

Registrering av produktet

Vennligst registrer Quattro®-moveren din online innen 14 dager etter kjøpet. Registreringen er rask og enkel, og kan gjøres på www.purpleline.co.uk/product-registration. Husk å ta vare på den originale kjøpskvitteringen.

Fyll ut serienumrene + tilleggsinformasjon og oppbevar denne håndboken for fremtidig referanse. Det er to sekvensielle serienumre, og de er stemplet på baksiden av moveren.



Serial No. EM4446/ EGO400	+
Date of Purchase	
Name of Dealer	

Kontaktinformasjon

UK

Purple Line Limited Peninsula Business Centre

Wherstead, Suffolk

IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200 E-mail: info@purpleline.co.uk

Ekstra monteringsadaptere

Ytterligere tilgjengelige chassisklemmeadaptere:

Adapterplater til chassis med lav profil (varenr. CM-029).

Hvis chassisets rammehøyde er mindre enn 140 mm, må disse platene monteres for å senke enheten for å gi riktig høyde på 185 mm. Det kan være nødvendig å bore i chassiset. Merk: I noen land må installasjonen kontrolleres av en profesjonell tekniker for å overholde lokale forskrifter.

Smale chassisadaptere (varenummer CM-030)

Disse platene må brukes hvis du har et AL-KO Vario III/AV-chassis som har en rammetykkelse på mindre enn 2,8 mm. Disse må plasseres bak akselen ved hjelp av forborede hull på understellet; slik at moveren blir montert bak akselen.

16mm spacerer – 1 par (varenr. CM-028)

Bruk spacerne for å senke moverenheten hvis chassiset har en rammehøyde på mellom 140 og 185 mm. Maksimalt 3 sett med avstandsstykker kan brukes for å oppnå riktig rammehøyde på 185 mm. Det må brukes et sett med forlengede bolter sammen med disse spacerne. (del nr. 346-054).

Sett med 8 M10 x 100 bolter (varenr. CM-031)

Sett med 8 forlengede bolter for bruk med 16 mm spacerer (Delenr. 346-051)

